



**Linha de Évora. Empreitada Geral de Construção Civil do
Subtroço Freixo - Alandroal**

PLANO DE ACESSOS

Elaborado por: Sérgio Lopes (Gestão Ambiental)

Data: 09/09/2020

Verificado por: Manuel António (Director de Obra)

Data: 09/09/2020

1. Introdução

Dando resposta ao requerido na Declaração de Impacte Ambiental (DIA) do projeto “Nova ligação ferroviária entre Évora Norte e Elvas/Caia”, aqui mais concretamente para o “Subtroço Freixo-Alandroal”, apresenta-se no presente documento a identificação e caracterização da rede de caminhos a utilizar para acesso às frentes de obra, estaleiro, áreas de depósito e zonas empréstimo.

O objetivo do Plano de Acessos visa garantir o cumprimento dos requisitos da DIA e do Caderno de Encargos (CE), de forma a minimizar os impactes negativos decorrentes da circulação de equipamentos leves e pesados necessários à execução dos trabalhos.

Na elaboração deste Plano procurou-se atender aos seguintes aspectos:

- Identificação e caracterização da rede de caminhos a utilizar para as frentes de obra, estaleiro, áreas de depósito e zonas de empréstimo;
- Peças desenhadas com identificação dos acessos (Planta de Acessos);
- Privilegiar o uso de caminhos já existentes;
- Minimizar a abertura de novos acessos;
- No caso de abertura de novos acessos, reduzir ao mínimo a largura da via, a dimensão dos taludes, o corte de vegetação e a movimentação de terras;
- A abertura de eventuais acessos não afeta áreas classificadas como SIC, ZPE, IBA, áreas de montado, áreas com habitats ripícolas ou vegetação autóctone, áreas agrícolas, nem os cursos de água e respetivos leitos e margens;
- A abertura de eventuais acessos evita e minimiza a afetação de solos classificados como REN, RAN, e de áreas agrícolas, privilegiando-se locais menos sensíveis à compactação e impermeabilização dos solos, nomeadamente, locais de menor capacidade de uso;
- Evita a utilização de caminhos existentes com interesse patrimonial, bem como a afetação de ocorrências patrimoniais situadas na respetiva envolvente;
- Condicionar a circulação de veículos nas margens das linhas de água, evitando os acessos ao longo das margens, bem como a realização de aterros para o seu atravessamento transversal. Implementação, nos caminhos (a melhorar ou a construir) que atravessem linhas de água, de passagens hidráulicas de secção dimensionada para uma cheia centenária;
- Garantir o acesso às propriedades;
- Que a abertura de eventuais acessos é efetuada em colaboração com os proprietários/arrendatários dos terrenos a afetar. Caso não possa ser evitada a interrupção de acessos e caminhos, deve ser encontrada, previamente à interrupção, uma alternativa adequada, de acordo com os interessados, garantindo o acesso às propriedades, promovendo igualmente a informação prévia à população das alterações e desvios a executar na circulação;
- Minimização das perturbações na atividade das populações, na sua mobilidade (quer rodoviária, quer pedonal) e na acessibilidade a áreas residenciais adjacentes à obra;

- Planeamento cuidado das intervenções, de modo a reduzir as interferências com o funcionamento dos eixos viários existentes, e minimizar as acumulações excessivas de tráfego automóvel, decorrentes do encerramento temporário de faixas de rodagem;
- Definição de procedimentos que assegurem a desobstrução e as boas condições dos caminhos ou acessos nas imediações da obra, possibilitando a sua normal utilização por parte da população local, bem como a sua limpeza regular;
- Definição de procedimentos que assegurem a desativação dos eventuais acessos abertos que não tenham utilidade posterior, bem como a recuperação das áreas afetadas;
- Que todos os caminhos e vias utilizados, assim como os pavimentos e passeios públicos que tenham eventualmente sido afetados ou destruídos, sejam recuperados e repostos em condições adequadas à circulação, após a conclusão da obra, e se necessário durante a mesma.

Mediante o desenvolvimento da empreitada este plano sofrerá as necessárias alterações.

O presente documento e respectivas peças desenhadas dos caminhos de acesso são, após aprovação da Fiscalização / Dono de Obra, será incorporado no Anexo VI do Plano de Gestão Ambiental e constituem parte desse Plano.

Todos os subempreiteiros a contratar durante a execução da empreitada, serão informados da obrigação do cumprimento integral do definido no presente Plano de Acessos.

2. Identificação e caracterização da rede de acessos

Para um bom andamento dos trabalhos a realizar ao longo da Empreitada, é crucial existir uma adequada rede viária que ligue não só as principais vias locais e regionais ao Estaleiro, mas também o Estaleiro às frentes de Obra.

Das vias rodoviárias locais que darão acesso ao Estaleiro, localizado sensivelmente ao km 63,3 da EN373, destacam-se a N254 e a N255. Para além daquelas, serão utilizadas como acessos às frentes de Obra a N381 e a EM524.

De seguida, e complementando a Planta de Acessos anexa, apresenta-se um quadro-resumo onde são discriminados os acessos às várias frentes de Trabalho, que, nesta fase, se preveem que venham a ser necessários para a execução da Empreitada.

No decurso da Empreitada, serão atempadamente apresentadas as localizações das várias zonas de apoio à obra e/ou dos novos acessos que venham eventualmente a ser necessários.

Acesso	Existente / Criado Público / Privado	Direcção	Condicionantes	Fotos
Acesso 1	Existente Privado	M524 – Viaduto de São Bento	REN (Zonas ameaçadas pelas cheias não classificadas como zonas adjacentes nos termos da Lei da Titularidade dos Recursos Hídricos)	
Acesso 2	Existente Público	M524 – Restabelecimento 149-2	Montado de sobre e azinho	
Acesso 3	Existente Público	N524 – Restabelecimento 150-1 e 152-1	REN (Áreas estratégicas de protecção e recarga de aquíferos)	
Acesso 4	Existente Público	(N381) Caminho rural – Restabelecimento 153-1	Montado de sobre e azinho	

Acesso	Existente / Criado Público / Privado	Direcção	Condicionantes	Fotos
Acesso 5	Existente Público	km 14+450 da N254 – Viaduto da Seca	Montado de sobre e azinho com atravessamento de REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo)	
Acesso 6	Existente Privado	Km 12+900 da N254 – Viaduto do Barranco dos Pegões	Montado de sobre e azinho mas incluso em REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo)	
Acesso 6A	Existente Público	Km 11+200 da N254 – pk 158+200 da obra	Inicialmente em Outras áreas Silvo- pastoril e troço final em Outros espaços Agrícolas de produção	
Acesso 7	Existente Público	km 69+200 da N373 – Viaduto do Barranco dos Galvões	Inicialmente inserido em de REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo) e troço final sem classificação)	

Acesso	Existente / Criado Público / Privado	Direcção	Condicionantes	Fotos
Acesso 8	Existente Privado	km 68+950 da N373 – Viaduto de Lucefecit	Troço final inserido em REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo e Zonas ameaçadas pelas cheias não classificadas como zonas adjacentes nos termos da Lei da Titularidade dos Recursos Hídricos)	
Acesso 8A	Criado Privado	Viaduto de Lucefecit - pk 160+300 ao pk 160+450	Espaço Florestal	
Acesso 9	Existente Público	km 65+500 da N373 – Restabelecimento 161-1	Montado de sobre e azinho	
Estaleiro	Criado Privado	Estaleiro - Km 63+400 da N373	Montado de sobre e azinho	

Acesso	Existente / Criado Público / Privado	Direcção	Condicionantes	Fotos
Acesso 10A	Criado Privado	Estaleiro - pk 63+500 da empreitada	Montado de sobre e azinho	
Acesso 10	Existente Público	km 63+400 da N373 – Restabelecimento 163-1	Parcialmente em REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo)	
Acesso 11	Existente Privado	km 62+500 da N373 – Viaduto dos Penedrais	Montado de sobre e azinho	
Acesso 12	Existente Público	km 62+250 da N373 – Viaduto das Gordesas	REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo)	

Acesso	Existente / Criado Público / Privado	Direcção	Condicionantes	Fotos
Acesso 13	Existente Público	Zona Industrial do Alandroal – Viaduto das Gordesas	REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo) e perímetro urbano	
Acesso 14	Existente Público	Zona Industrial do Alandroal – Viaduto das Gordesas (Acesso 13)	REN (Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo) e perímetro urbano	

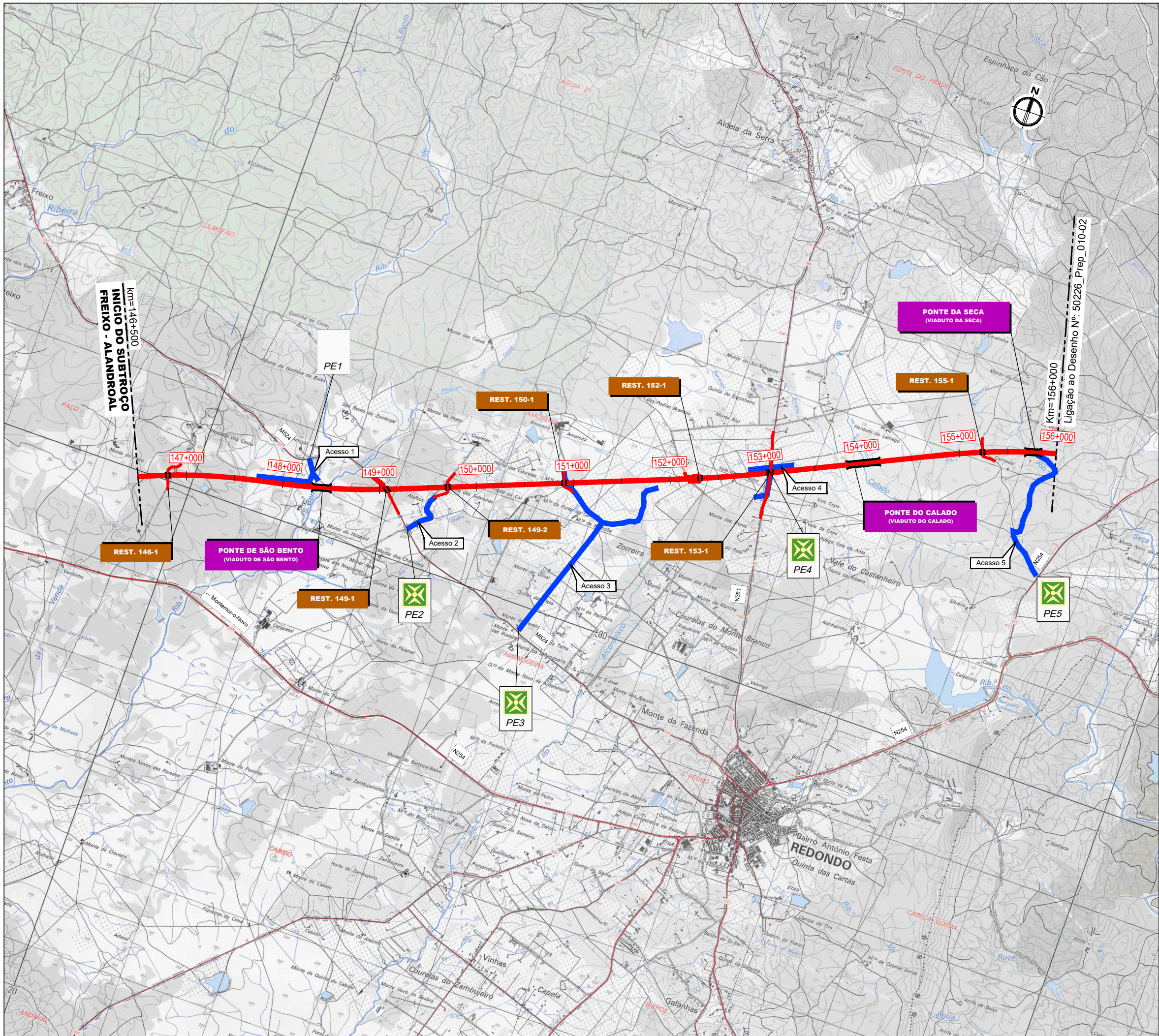
Na execução do Plano de Acessos, foram seleccionados caminhos de acesso já existentes, algum tipo de perturbações que possa surgir na circulação viária ou pedonal das populações será devidamente resolvido em benefício das populações.

Caso haja necessidade da criação de mais novos acessos estes serão executados tendo em consideração as medidas preconizadas na DIA, parecer do ICNF e legislação aplicável em vigor.

A presente revisão prende-se com a criação do Acesso 6A. Caminho municipal existente que dá acesso à zona de armazenamento de agregados e à própria zona de obra.

Anexos:

- Acessos à Obra e Pontos de Encontro – Planta de Localização [(n.º 50226.015.01(01-02) 2 folhas]



Legenda:	
	- Subtroço Freixo / Alandroal
	- Caminho de Circulação e Acesso à Obra
	- Estaleiro Principal
	- Ponto de Encontro

Pontos de Encontros	Localização (Por Km ou Ponto de Referência)	Coordenadas (M, P)
PE1	M524 (Monte do Almo)	45655.752 , -111063.963
PE2	M524 (Ecomuseu do Redondo)	46843.851 , -111422.113
PE3	M524 (Acesso Herdade da Amoreira)	48269.047 , -112036.329
PE4	N381 (Km 21,500)	50174.198 , -109627.671
PE5	N254 (Km 14,400)	53144.632 , -109773.296
PE6	N254 (Km 12,900)	53821.556 , -108604.637
PE7	N373 (Km 69,100)	55597.185 , -110220.558
PE8	N373 (Km 69,000 - Malhada Alta)	55821.128 , -110141.669
PE9	N373 (Km 65,300)	59138.330 , -109942.338
PE10	N373 (Entrada Estaleiro Principal)	60704.267 , -108619.171
PE11	N373 (Horta da Atalaia)	61342.776 , -108138.044
PE12	N373 (Acesso Conjeito)	61535.016 , -108004.870
PE13	ETAR do Alandroal	63048.571 , -108364.632
PE14	N255 (Km 16,900)	63658.521 , -108570.500

Planta de Localização dos Acessos à Obra e Pontos de Encontro

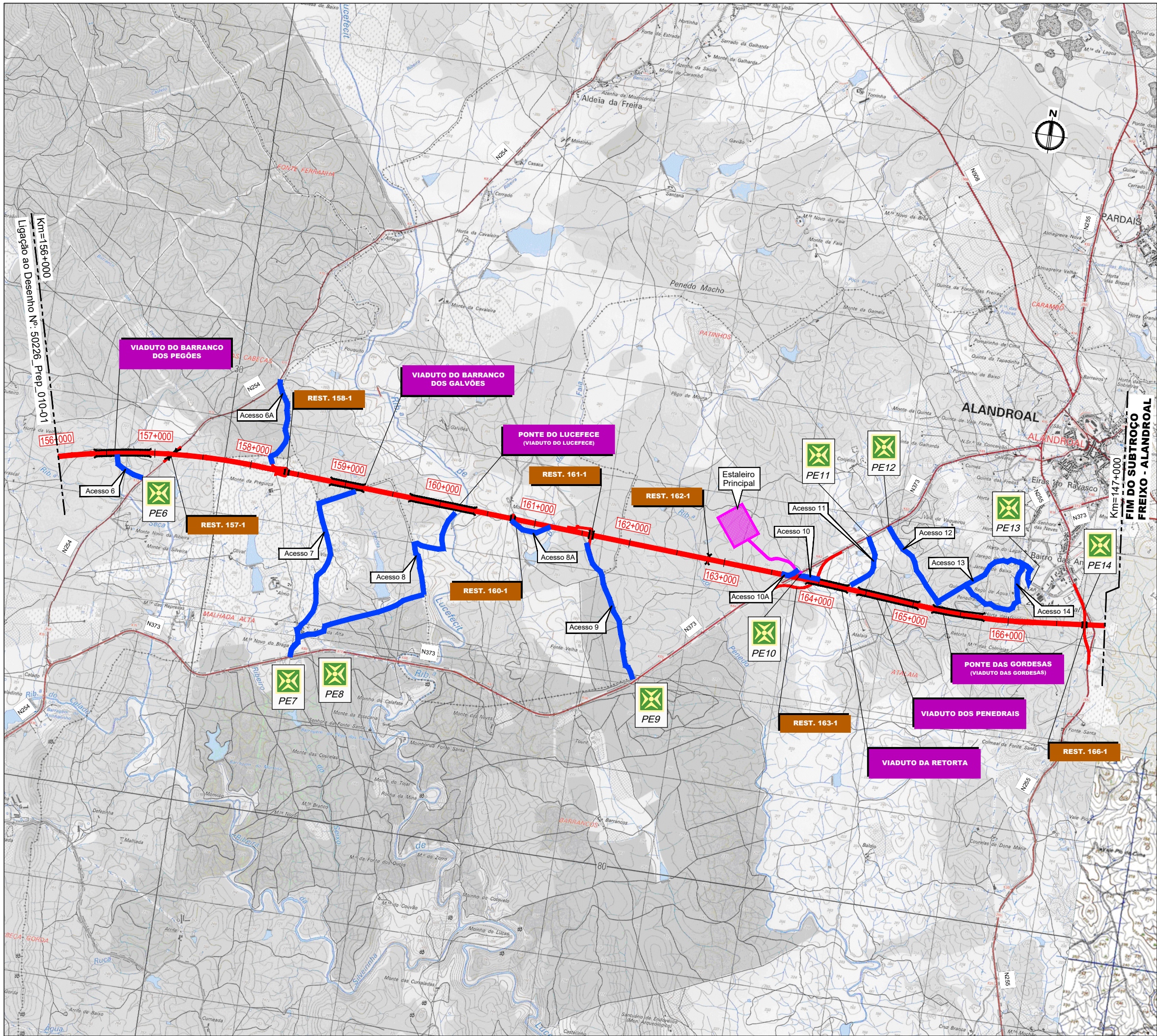
Sem Escala

Este desenho é propriedade da MOTA-ENGIL-Engenharia e Construção s.a., não podendo ser utilizado, reproduzido no todo ou em parte, ou comunicado a terceiros sem sua expressa autorização.

03	Inclusão do acesso 6A	08/09/2020	SL	-
02	Revisão Geral	30/06/2020	SL	AD
01	Inclusão de coordenadas M e P	24/10/2019	SL	AD
Alt.	Designação	Data	Execut.	Aprov.

LISBOA
Rua Mário Dionísio, n.º 2
2789-557 Linda-a-Velha
Tel.:214158200 Fax:214158700
PORTO
Rua do Rêgo Lameiro, n.º38
4300-454 Porto
Tel.:225190300 Fax:225190303
email: mola-engil@mola-engil.pt

Proj.	LINHA DE EVORA SUBTROÇO FREIXO – ALANDROAL	Prep_015.dwg		
Des. Sérgio Guerreiro		Data 03/10/2019	Esc. S/Esc	
Ver.		Acessos		C
Aprov.		Preparação		
	Acessos à Obra e Pontos de Encontro Planta de Localização	Des. N° 50226 .015.01	0	



Legenda:	
	- Subtroço Freixo / Alandroal
	- Caminho de Circulação e Acesso à Obra
	- Estaleiro Principal
	- Ponto de Encontro

Pontos de Encontros	Localização (Por Km ou Ponto de Referência)	Coordenadas (M , P)
PE1	M524 (Monte do Almo)	45655.752 , -111063.963
PE2	M524 (Ecomuseu do Redondo)	46843.851 , -111422.113
PE3	M524 (Acesso Herdade da Amoreira)	48269.047 , -112036.329
PE4	N381 (Km 21,500)	50174.198 , -109627.671
PE5	N254 (Km 14,400)	53144.632 , -109773.296
PE6	N254 (Km 12,900)	53821.556 , -108604.637
PE7	N373 (Km 69,100)	55597.185 , -110220.558
PE8	N373 (Km 69,000 - Malhada Alta)	55821.128 , -110141.669
PE9	N373 (Km 65,300)	59138.330 , -109942.338
PE10	N373 (Entrada Estaleiro Principal)	60704.267 , -108619.171
PE11	N373 (Horta da Atalaia)	61342.776 , -108138.044
PE12	N373 (Acesso Conjeito)	61535.016 , -108004.870
PE13	ETAR do Alandroal	63048.571 , -108364.632
PE14	N255 (Km 16,900)	63658.521 , -108570.500

Planta de Localização dos Acessos à Obra e Pontos de Encontro

Sem Escala

Este desenho é propriedade da MOTA-ENGL-Engenharia e Construção s.a., não podendo ser utilizado, reproduzido no todo ou em parte, ou comunicado a terceiros sem sua expressa autorização.

03	Inclusão do acesso 6A	08/09/2020	SL	-
02	Revisão Geral	30/06/2020	SL	AD
01	Inclusão de coordenadas M e P	24/10/2019	SL	AD
Alt.	Designação	Data	Execut.	Aprov.

		LISBOA Rua Mário Dionísio, n.º 2 2789-557 Linda-a-Velha Tel:214158200 Fax:214158700 PORTO Rua do Rêgo Lameiro, n.º38 4300-654 Porto Tel:225190300 Fax:225190303 email: mola-engl@mola-engl.pt	
Proj:	LINHA DE EVORA SUBTROÇO FREIXO – ALANDROAL	Prep_015.dwg	
Des.	Sérgio Guerreiro	Data	Esc.
Ver.		03/10/2019	S/Esc
Aprov.			
Acessos à Obra e Pontos de Encontro		Acessos	00
Planta de Localização		Preparação	
		Des. Nº	50226 .015.02
			01